BREAFING

En primer lugar, daros la bienvenida a esta primera edición del Rallycrono de Villaviciosa en nombre del Comité Organizador y del Ayuntamiento de Villaviciosa de Córdoba.

A continuación, vamos a daros información de lo que consideramos más relevante desde el punto de vista reglamentario y de funcionamiento de la prueba.

INFORMACIÓN GENERAL

1. Se recomienda fuertemente a todos los participantes descargarse la aplicación SPORTITY (contraseña: CARC-FAA) a través de la cual se podrá acceder al Tablón de Anuncios Oficial de la prueba. También podéis acceder a través del siguiente enlace web: https://webapp.sportity.com/channel/CARC-FAA
2. El viernes día 25 por la tarde se podrá realizar de manera OPTATIVA las verificaciones administrativas y técnicas dentro del horario establecido en el Programa Horario que está en el Reglamento Particular. Estas verificaciones no tienen un horario individual fijado y se podrán hacer en el orden en que vayan llegando los participantes al polígono industrial Viña de la Virgen (junto a mesón El Tejar). Una vez hayan acabado las verificaciones OPTATIVAS, se establecerá el horario individual para los participantes que no las hayan realizado hasta ese momento y que serán el sábado 26 por la mañana. Dicho horario individual se publicará en el Tablón de Anuncios Oficial. Si en las verificaciones técnicas previas al inicio de la prueba, un vehículo no se correspondiera con las características del grupo y/o clase en las cuales se ha inscrito, este vehículo podrá, a propuesta de los Comisarios Técnicos, ser transferido por decisión de los Comisarios Deportivos al grupo y/o clase que le corresponda. Los participantes deberán presentar obligatoriamente en las verificaciones técnicas, su equipamiento de seguridad.
3. El sabado a partir de las 09:00 se saldrá en caravana desde el Parque Cerrado situado en el Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa hasta el tramo.
4. Las asistencias se encontrarán marcadas en la carretera.

ENTREGA Y RECOGIDA DE LOS CARNET DE RUTA

El Carnet de Ruta será entregado a cada equipo en la Salida del Parque Cerrado del sábado (Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa). En él ya irá puesto el número del participante y la HORA TEÓRICA C.H. del tramo A1, esto quiere decir, que a esa hora tenéis que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO A1. La hora teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá en una penalización tal y como marca el Reglamento Deportivo de Rallycronos 2025. Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH de salida, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador que estará allí situado. Una vez lleguen todos los participantes, el Cronometrador pondrá en cada carnet la HORA TEÓRICA CH del tramo B1 y se lo repartirá a cada participante (con una antelación mínima de 15 minutos) y será la hora en la que tendréis que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO B1. El proceso será igual en el resto de las mangas del evento.

Adjuntamos imagen de un Carnet de Ruta similar al que se utilizará en la prueba.

CARNET DE RUTA					
			NUMERO:		
SALIDA A-1					
HORA TEORICA C.H.	H	H	HORA REAL C.H.	H	H
SALIDA B-1					
HORA TEORICA C.H.	H	H	HORA REAL C.H.	H	H
SALIDA A-2					
HORA TEORICA C.H.	H	H	HORA REAL C.H.	H	H
SALIDA B-2					
HORA TEORICA C.H.	H	H	HORA REAL C.H.	H	H

FUNCIONAMIENTO GENERAL Y REGLAMENTACIÓN ESPECÍFICA

1. Como todos sabéis, es un único tramo que se realiza en sus dos sentidos y a doble pasada, sentido A dirección Posadas y sentido B dirección Villaviciosa de Córdoba. El orden de los tramos cronometrados será A1-B1-A2-B2.
2. Una vez rebasado el CONTROL STOP de los tramos A1 y A2 los participantes deben proseguir hasta realizar el cambio de sentido en el punto marcado por el organizador y desde allí ubicarse detrás del coche "0" en el margen derecho en sentido de la marcha y en el orden que marque la lista de autorizados a salir.
3. Una vez rebasado el CONTROL STOP del tramo B1 los participantes se dirigirán a sus asistencias, teniendo en cuenta el horario en el que tengan que estar en la salida del siguiente tramo.
4. Una vez rebasado el CONTROL STOP del tramo B2, los participantes quedarán en régimen de Parque Cerrado en la misma carretera hasta que lleguen todos los participantes y se conforme la caravana hasta el Parque Cerrado final situado en el Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa. Allí quedarán estacionados hasta que el colegio de Comisarios Deportivos ordene la apertura del Parque Cerrado.
5. Ceder el paso: Todo vehículo alcanzado se considerará rebasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación y apartándose de la trazada natural. Está totalmente prohibido circular en el sentido inverso de la Manga.
6. Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba solo si estorban para el desarrollo de ésta y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera. Ninguna reclamación será admitida en este sentido.
7. El organizador entregara a cada equipo participante una cartulina en tamaño A-5 con la inscripción de O.K. en color verde por un lado y de S.O.S. en color rojo por el otro, siendo obligación del equipo en caso de avería o accidente el enseñar a los demás participantes la cara correspondiente por si hace falta ayuda sanitaria o está todo OK.
8. El participante que se encuentre un vehículo averiado o un accidente en el recorrido tiene la obligación de continuar la marcha y avisar en el siguiente punto de Radio señalizado si fuese necesario ayuda Médica Urgente o avisar en la Llegada si no es necesaria la ayuda y el vehículo no molesta el paso de los vehículos.
9. El equipo que por cualquier motivo se haya visto involucrado en una parada a consecuencia de un accidente o de cualquier otra causa, los Comisarios Deportivos tras analizar los hechos acaecidos y a su exclusivo criterio, podrán adjudicarle un tiempo a cada vehículo implicado no teniendo que ser

el mismo tiempo para todos los equipos. Este artículo será también de aplicación en caso de neutralización de un tramo por cualquier motivo para todos los vehículos que no lo hayan realizado, siendo inapelables los tiempos adjudicados por los Comisarios Deportivos. **De esta medida en ningún caso se podrá beneficiar el equipo causante de la parada.**

10. El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.
11. Después de Fin de Zona de la Llegada del tramo A1/A2 cualquier participante que llegue con algún problema o pinchado, puede realizar la asistencia que considere oportuna, SIEMPRE CON LOS MEDIOS QUE LLEVEN A BORDO Y SOLO POR PILOTO Y COPILOTO, estando expresamente prohibido cualquier ayuda o avituallamiento externo.
12. Procedimiento de Salida: en el momento de ponerse el reloj de salida en 0 ó de que el cronometrador termine la cuenta atrás de los 5 últimos segundos, el participante dispondrá de 20 segundos para tomar la salida. En caso de no poder hacerlo en ese tiempo, automáticamente será apartado de la salida quedando eliminado de la manga.
13. La velocidad debe inmediatamente ser reducida al sobrepasar la línea de llegada, con el fin de llegar a una velocidad adecuada a la zona de Control Stop.
14. Los repostajes se realizarán de forma exclusiva en la zona de asistencias.
15. Una vez abierto el Parque Cerrado final por los Comisarios Deportivos, los participantes que deban asistir a la Ceremonia de Entrega de Trofeos deberán desplazarse hasta el emplazamiento que marca el Reglamento Particular (Caseta Multiusos de Villaviciosa) con la mayor celeridad posible para no demorar en exceso el reparto de trofeos.
16. El oficial nombrado para ejercer de Relaciones con los Participantes es D. Javier Ruíz de Azúa Antón (630 74 50 65), el cual ejercerá de punto de unión entre participantes y dirección de carrera/comisarios deportivos.

Sin más y deseando que tengáis un gran fin de semana os saluda el Director de Carrera.

Javier Criado Guzmán, DC-02113-ESP/AN

En Córdoba, a 20 de febrero de 2025.